

De bestelauto van de ondernemer

Veel ondernemers maken voor hun werk gebruik van een bestelauto. Die zijn er in soorten en maten en in meerdere aandrijfvormen. Naast diesel, benzine en lpg zijn er elektrische bestelwagens. De komende jaren verandert de regelgeving op meerdere gebieden. Denk aan de invoering van zero-emissiezones en de afschaffing van de bpm-vrijstelling voor bestelauto's. Deze veranderingen beïnvloeden mogelijk de aanschaf van een nieuwe bestelauto. In deze brochure gaan we op deze veranderingen in.



Ondernemersregeling bpm

Voor ondernemers geldt onder voorwaarden een vrijstelling van bpm (belasting van personenauto's en motorrijwielen) voor bestelauto's. De voorwaarden zijn:

- Er is sprake van ondernemerschap voor de omzetbelasting.
- De bestelauto wordt voor meer dan 10% zakelijk gebruikt.
- De bestelauto voldoet aan de inrichtingseisen voor de bpm. Deze hebben betrekking op de afmetingen en inrichting van de laadruimte van de bestelauto.

In een aantal gevallen moet de ondernemer aangifte doen voor de bpm en bpm betalen. Dat geldt bij de ombouw van de bestelauto tot personenauto, bij de verkoop van de bestelauto aan een particulier binnen vijf jaar en bij beëindiging van de onderneming. Ook als het zakelijk gebruik daalt onder de 10% van het totale aantal kilometers per jaar moet bpm worden betaald. Bij de verkoop van de bestelauto binnen vijf jaar aan een andere ondernemer kan gebruik gemaakt worden van de doorschuifregeling bpm voor ondernemers.

Einde bpm-vrijstelling

De vrijstelling van bpm voor bestelauto's eindigt naar verwachting per 1 januari 2025. De afschaffing van de bpm-vrijstelling is bedoeld om de verkoop van emissievrije en heel zuinige bestelauto's te stimuleren. Tegelijkertijd verandert de wijze waarop de bpm voor bestelauto's wordt berekend. Nu gebeurt dat aan de hand van de netto catalogusprijs. Dat wordt de CO₂-uitstoot van de bestelauto. De CO₂-uitstoot is een maatstaf voor de energiezuinigheid van een voertuig.

Rijbewijs

Voor auto's tot een totaal toelaatbare massa van 3.500 kg volstaat een rijbewijs in de categorie B. De totaal toelaatbare massa is de som van de massa van het voertuig en de toegestane belading. Voor zwaardere voertuigen is een rijbewijs in de categorie C ("groot rijbewijs") vereist. Voor een groot rijbewijs is een medische keuring vereist. Een groot rijbewijs moet om de vijf jaar in plaats van om de tien jaar vernieuwd worden. Door het accupakket ligt de massa van een lege elektrische bestelauto hoger dan die van een vergelijkbare diesel- of benzinebestelauto. Wanneer dan ook nog een flink laadvermogen vereist is, kan de totaal toelaatbare massa de 3.500 kg overschrijden.

Milieuzones in Nederland

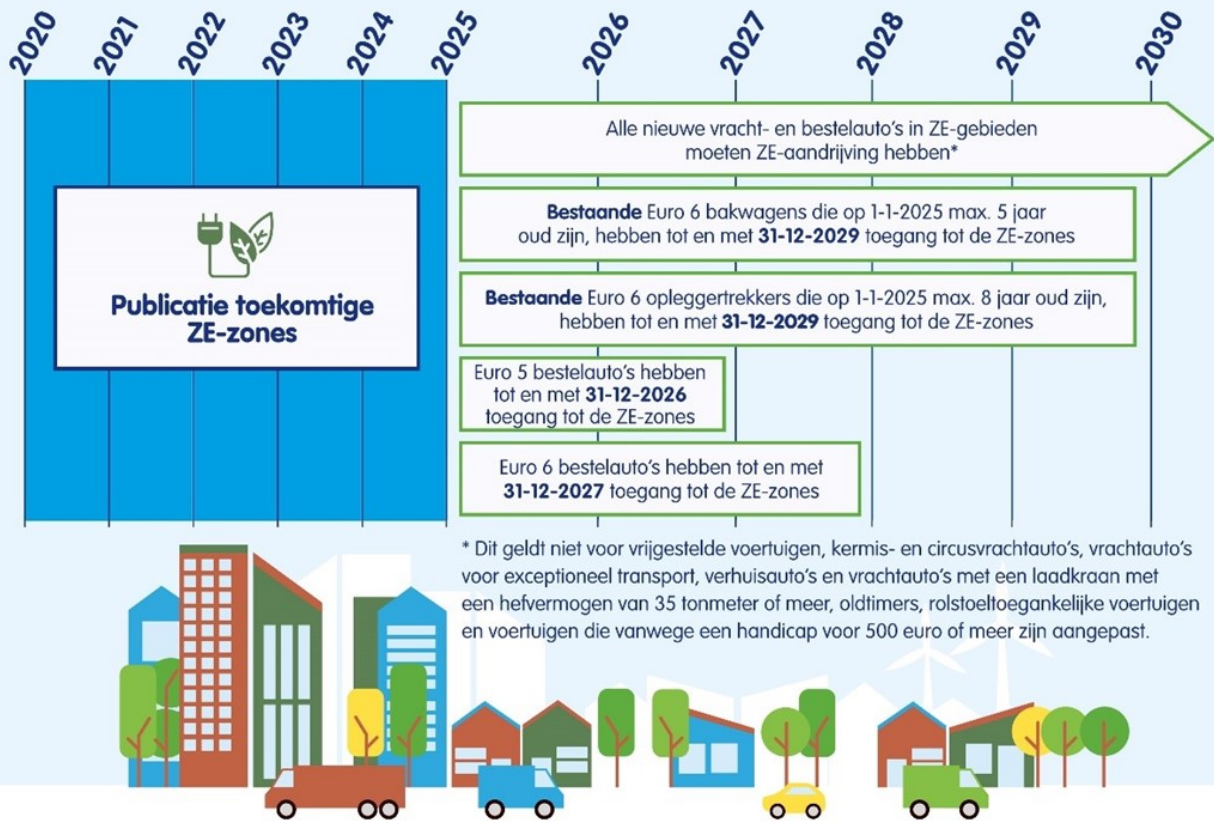
Momenteel kennen vier steden in Nederland een milieuzone voor personen- en bestelauto's op diesel. Het gaat om Amsterdam, Arnhem, Den Haag en Utrecht. Er bestaan twee soorten milieuzones, namelijk gele en groene. De milieuzones zijn onbeperkt toegankelijk voor voertuigen op benzine of lpg en voor elektrische voertuigen. Een gele milieuzone is verboden voor dieselveertuigen in emissieklasse 0, 1 en 2. Voertuigen in emissieklasse 3 of hoger mogen wel in een gele milieuzone rijden. Om een groene milieuzone in te mogen rijden is emissieklasse 4 of hoger vereist. De gemeenten Amsterdam, Arnhem, Den Haag en Utrecht hebben een groene milieuzone. De milieuzones worden aangegeven met onderborden.

Invoering zero-emissiezones

Vanaf 1 januari 2025 mogen gemeenten zero-emissiezones (ZE-zones) voor vracht- en bestelauto's invoeren. Een ZE-zone is een gebied zonder uitstoot van schadelijke stoffen. Dit betekent dat vracht- en bestelauto's in deze gebieden uitstootvrij moeten zijn. Gemeenten kunnen ZE-zones invoeren binnen een bestaande milieuzone, ter vervanging van een milieuzone, maar ook zonder eerder een milieuzone te hebben gehad. Tot 2030 geldt voor ZE-zones een overgangsregeling, waardoor ook andere voertuigcategorieën nog in deze zones mogen rijden. Euro 5 bestelauto's hebben tot 1 januari 2027 toegang tot deze zones. Euro 6 bestelauto's tot 1 januari 2028.



Toegang tot zero-emissie zones voor vracht- en bestelauto's



Rapportageverplichting werkgebonden personenmobiliteit

Grotere bedrijven met 100 of meer werknemers zijn vanaf 1 juli 2024 verplicht te rapporteren over het zakelijke verkeer en het woon-werkverkeer van hun werknemers. De rapportageverplichting werkgebonden personenmobiliteit (WPM) is ingevoerd om de CO₂-uitstoot te verminderen. De doelstelling is een besparing van 1 megaton CO₂ in 2030.

De gegevens over 2024 moeten uiterlijk 30 juni 2025 worden ingediend. Bedrijven hebben de keuze om alleen over de tweede helft van 2024 te rapporteren of over het gehele jaar. De volgende gegevens moeten worden opgegeven:

- Het totaal aantal kilometers dat de werknemers in een kalenderjaar hebben afgelegd voor zakelijk en voor woon-werkverkeer.
- Het jaartotaal aan kilometers, verdeeld over soorten vervoermiddel en brandstoftype.

De rapportage betreft niet de daadwerkelijke emissie, maar een op basis van de ingevoerde gegevens berekende CO₂-emissie. Het gestelde reductiedoel van 1 megaton CO₂ is een collectief doel. Als in 2025 blijkt dat de emissies niet onder het emissieplafond zijn gebleven of als er geen sprake is van een dalende lijn in de CO₂-emissie, dan treedt voor werkgevers met 100 of meer werknemers een norm voor zakelijke mobiliteit in werking, die de CO₂-uitstoot per reizigerskilometer maximeert. Deze wettelijke norm is al opgenomen in het (ontwerp)besluit. Voor woon-werk mobiliteit zal dan waarschijnlijk ook een norm nodig zijn. Hiervoor is nieuwe regelgeving nodig.

Deze algemene informatie is niet bedoeld als enige vorm van individueel advies en derhalve niet zonder meer geschikt voor het nemen van financiële beslissingen. Voor toepassing in individuele gevallen raden wij u aan contact met ons op te nemen.